

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. CZĘŚĆ OPISOWA
- II. UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### Spis treści:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	3	
1.	Dane ogólne .....	3	
1.1	Inwestor .....	3	
1.2	Autor opracowania.....	3	
1.3	Przedmiot i cel opracowania.....	3	
1.4	Podstawa opracowania .....	3	
2.	Zakres opracowania .....	4	
3.	Stan istniejący.....	4	
3.1	Lokalizacja inwestycji .....	4	
3.2	Warunki terenowo - prawne.....	4	
3.3	Warunki środowiskowe terenu.....	4	
3.4	Warunki wynikające z dokumentów planistycznych .....	5	
3.5	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu .....	5	
3.6	Warunki wynikające z eksploatacji górniczej.....	6	
3.7	Ochrona przeciwpożarowa .....	6	
3.8	Istniejące zagospodarowanie terenu .....	6	
3.9	Istniejące odwodnienie .....	6	
3.10	Istniejąca infrastruktura techniczna .....	6	
3.11	Transport zbiorowy .....	6	
4.	Wytyczne Inwestora.....	6	
4.1	Parametry techniczne projektowanej drogi .....	6	
4.2	Cel inwestycji.....	7	
5.	Zakres opracowania. ....	7	
6.	Rozwiązania projektowe .....	7	
6.1	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	7	
6.2	Powiązanie projektowanego układu drogowego .....	8	
6.3	Zjazdy .....	9	
6.4	Konstrukcja nawierzchni.....	9	
6.5	Odwodnienie.....	9	
7.	Infrastruktura techniczna .....	9	
7.1	Oświetlenie .....	9	
7.2	Kanał technologiczny.....	9	
7.3	Przebudowa kolizji.....	10	
8.	Zieleń .....	10	
9.	Organizacja ruchu.....	10	
II.	KOPIA UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZENIA PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY .....	11	
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	14	
1	Plan orientacyjny	nr 1    1:10000    .....	15
2	Projekt zagospodarowania terenu	nr 2    1:500    .....	16

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Dane ogólne

#### 1.1 Inwestor



Wójt Gminy Izabelin  
ul. 3 Maja 42  
05-080 Izabelin

#### 1.2 Autor opracowania



PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.  
ul. Górczewska 181/507B  
01-459 Warszawa

#### 1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Ks. Jerzego Wolffa i ul. Słonecznej w Laskach”. Projekt został opracowany w ramach umowy nr 706/RZ/2021/WRU z dnia 23.08.2021r., zawartej pomiędzy Gminą Izabelin, reprezentowaną przez Wójta Gminy Izabelin, a PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.

Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznej przestrzeni publicznej, zapewniającej dogodne warunki do poruszania się pieszo, rowerem i samochodem, obniżenie emisji spalin, pyłu drogowego, hałasu i odwodnienie drogi, zabezpieczenie przed wzrostem zagrożenia wypadkami komunikacyjnymi oraz ustalenie głównych założeń stanowiących podstawę do opracowania projektu budowlanego.

#### 1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza i ewidencyjna,
- Inwentaryzacja terenowa,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Uchwała Rady Gminy Izabelin nr XIX/96/99 z dnia 8.12.1999r. w sprawie zatwierdzenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Laski – część „A”,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r).
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
- Przepisy Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,
- Warunki techniczne,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.
- [www.geoportal.gov.pl](http://www.geoportal.gov.pl).

## 2. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje:

- inwentaryzację istniejącego zagospodarowania terenu,
- koncepcję budowy dróg.

## 3. Stan istniejący

### 3.1 Lokalizacja inwestycji

Teren objęty koncepcją zlokalizowany jest w gminie Izabelin, powiecie warszawskim zachodnim, województwo mazowieckie. Przebudowa obejmuje 2 odcinki dróg gminnych:

- Ul. Wolffa – od skrzyżowania z ul. 3 Maja do ul. Słonecznej
- Ul. Słoneczna – od ul. Wolffa do ul. Cichowszczyzny.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny:

- działki stanowiące pas dróg gminnych: 1760/24, 1754/7 i 1760/23, 2457 (część), 2731/3 (część) obręb: Laski
- działki stanowiące pasy drogowe innych dróg publicznych:
  - drogi powiatowej (ul. 3 Maja): 1679/14, obręb: Laski
  - drogi gminnej ul. Klonowa: 2456 obręb: Laski

Jednostka ewidencyjna: 143202\_2 Izabelin.

Lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym (Rys. nr 1).

### 3.2 Warunki terenowo - prawne

Istniejące działki planowane pod inwestycję przebudowy ul. Wolffa i ul. Słonecznej są własnością Gminy Izabelin (pas drogowy dróg gminnych) i własnością Powiatu Warszawskiego (pas drogowy drogi powiatowej).

### 3.3 Warunki środowiskowe terenu

Inwestycja polega na budowie 2 odcinków dróg gminnych o łącznej długości poniżej 1 km.

Projektowane drogi nie są zaliczone do przedsięwzięć potencjalnie oddziaływujących na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 oraz z 2019 r. poz. 630, 1501, 1589,

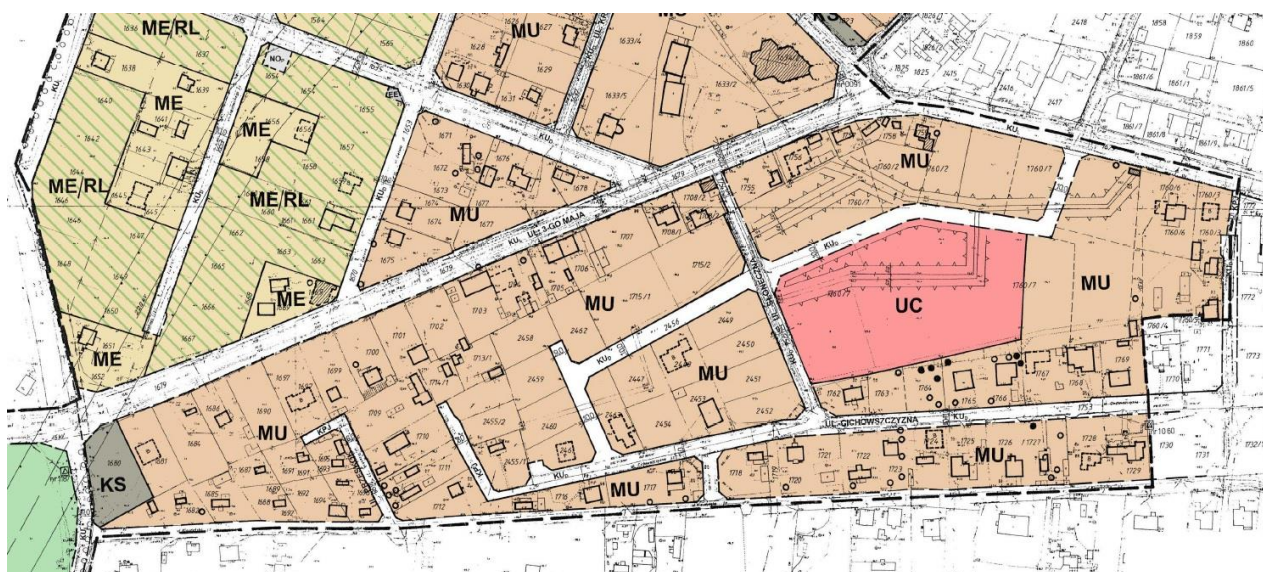
1712 i 1815) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla inwestycji polegającej na przebudowie dróg poniżej 1km nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej.

### 3.4 Warunki wynikające z dokumentów planistycznych

Na obszarze opracowania obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (MPZP): Uchwała nr XIX/96/99 Rady Gminy – Izabelin z dnia 8.12.1999r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Laski – część „A”.

Na mapie poniżej przedstawiono zakres obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



Rys.1 – Zakres obowiązywania MPZP  
Uchwała nr XIX/96/99 Rady Gminy

Dla dróg objętych MPZP, określone są szerokości pasów drogowych i określona została klasa drogi i jej przeznaczenie.

W tabeli poniżej zestawiono zapisy z MPZP dla poszczególnych dróg objętych opracowaniem.

Tabela. 1 - Zestawienie dróg wg. MPZP

L.p.	Nazwa drogi	Szerokość pasa drogowego [m]	Przeznaczenie terenu	
1	Wolffa	10	KU <sub>D</sub>	Droga dojazdowa
2	Słoneczna	7.5	KU <sub>D</sub>	Droga dojazdowa

Teren objęty inwestycją przewidziany jest pod drogi publiczne dojazdowe.

### 3.5 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach obszaru ujętego w rejestrze zabytków.

### **3.6 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze.

### **3.7 Ochrona przeciwpożarowa**

Przebudowa odcinków dróg gminnych nie zmieni dotychczasowych zasad ochrony pożarowej oraz nie ograniczy dostępu do istniejących dróg i dojazdów pożarowych.

### **3.8 Istniejące zagospodarowanie terenu**

Ulica Wolffa jest drogą gminną. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową lokalnie utwardzoną kruszywem. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi 5.0÷6.0m.

Obecnie droga prowadzi ruch lokalny jako dojazd do zabudowy jednorodzinnej.

Wzdłuż obu krawędzi jezdni zlokalizowane jest pobocze gruntowe, które nie posiada wyraźnej krawędzi. Pozostałe tereny w granicach pasa drogowego stanowią zieleń niska głównie trawniki.

Do posesji przyległych, wzdłuż drogi, wykonane są zjazdy z betonowej kostki brukowej oraz gruntowe. Szerokości zjazdów dostosowane są do szerokości bram.

Ulica Słoneczna jest drogą gminną. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi 4.5÷5.0m. Na połączeniu z ul. Cichowszczyzny jezdnie zawęża się do 3.0m. Wzdłuż obu krawędzi jezdni zlokalizowane jest pobocze gruntowe, które nie posiada wyraźnej krawędzi. Pozostałe tereny w granicach pasa drogowego stanowią zieleń niska głównie trawniki.

Do posesji przyległych, wzdłuż drogi, wykonane są zjazdy z betonowej kostki brukowej oraz gruntowe. Szerokości zjazdów dostosowane są do szerokości bram.

W ciągu obu dróg nie ma chodników, ścieżki rowerowej i innych elementów infrastruktury drogowej.

### **3.9 Istniejące odwodnienie**

Drogi odwadniane są powierzchniowo w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **3.10 Istniejąca infrastruktura techniczna**

W obrębie analizowanego terenu zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej:

- napowietrzna i kablowa sieć teletechniczna,
- napowietrzna i kablowa sieć energetyczna niskiego napięcia,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### **3.11 Transport zbiorowy**

Na odcinkach objętych opracowaniem nie ma przystanków autobusowych i nie przebiega komunikacja zbiorowa.

## **4. Wytyczne Inwestora**

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej ul. ks. Jerzego Wolffa i odcinka ul. Słonecznej (długość ok. 0,33 km) w Laskach.

### **4.1 Parametry techniczne projektowanej drogi**

- Droga – D ;
- Kategoria ruchu – KR2;

- Prędkość projektowa – zgodnie z normatywem;
- Szerokość pasa ruchu – 2.5m,
- Okres trwałości zmęczeniowej powyżej 20 lat

#### 4.2 Cel inwestycji

Stworzenie przyjaznej przestrzeni publicznej, zachęcającej do wspólnego spędzania tam czasu wolnego, zapewniającej dogodne warunki do poruszania się pieszo, rowerem i samochodem, obniżenie emisji spalin, pyłu drogowego, hałasu i odwodnienie drogi oraz zabezpieczenie przed wzrostem zagrożenia wypadkami komunikacyjnymi.

### 5. Zakres opracowania.

Zakres opracowania przedmiotowej dokumentacji ma m.in. obejmować zaprojektowanie:

- jezdni, chodnika i zjazdów,
- oświetlenia ulicznego,
- odwodnienia zgodnie z Wytocznymi do projektowania ulic i dróg o ruchu uspokojonym w gminie Izabelin,
- elementy uspokojenia ruchu.

### 6. Rozwiązania projektowe

#### 6.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

##### Ul. Wolffa

Droga gminna, ul. Ks. Jerzego Wolffa rozpoczyna się na połączeniu z ul. 3 Maja i kończy przy skrzyżowaniu z ul. Słoneczną i Klonową. W ramach projektu zaprojektowano 2 kierunkową - jezdnię o szerokości 5.0m. Przebieg drogi podyktowany jest dostępnym pasem drogowym. Wzdłuż drogi zaprojektowano przyległy do jezdni chodnik o szerokości 2.0m i zajady do posesji. Drogi planują się objąć strefą ograniczenia prędkości do 30 km/h, w związku z powyższym nie przewidziano budowy ścieżek rowerowych.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- Kategoria drogi: gminna ,
- Klasa drogi: D (dojazdowa)
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- Przyjęta kategoria ruchu: KR 2,
- Nośność nawierzchni: 100 kN/oś,
- Przekrój ulicy: 1x2,
- Szerokość pasa ruchu: 2. 5m (poszerzona na łukach),
- Chodnik: 2.0m,
- Szerokość poboczy: 0.75m,
- Spadek poprzeczny jezdni: 2%,
- Spadek poprzeczny chodnika: 2%,
- Spadek poprzeczny poboczy: 8%,

Ul. Słoneczna

Ulica Słoneczna rozpoczyna się na połączeniu z ul. 3 Maja i kończy przy ul. Cichowszczyzny. W ramach projektu zaprojektowano przebudowę nawierzchni na odcinku od skrzyżowania z ul. Wolffa i ul. Klonową. W ramach projektu zaprojektowano 2 kierunkową - jezdnię o szerokości 5.0m. Przebieg drogi podyktowany jest dostępnym pasem drogowym. Wzdłuż drogi zaprojektowano przyległy do jezdni chodnik o szerokości 2.0m i zajady do posesji. Drogę planują się objąć strefą ograniczenia prędkości do 30 km/h, w związku z powyższym nie przewidziano budowy ścieżek rowerowych.

UWAGA: Zakres zlecenie nie obejmuje przebudowy skrzyżowania z ul. Cichowszczyzny w związku z powyższym projekt zakończono ok. 16, przed skrzyżowaniem i na 10m przewidziano płynne powiązanie istniejącej i projektowanej jezdni. Przebudowa skrzyżowania planowana jest w ramach przebudowy ul. Cichowszczyzny.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- Kategoria drogi: gminna ,
- Klasa drogi: D (dojazdowa)
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- Przyjęta kategoria ruchu: KR 2,
- Nośność nawierzchni: 100 kN/oś,
- Przekrój ulicy: 1x2,
- Szerokość pasa ruchu: 2. 5m (poszerzona na łukach),
- Chodnik: 2.0m,
- Szerokość poboczy: 0.75m,
- Spadek poprzeczny jezdni: 2%,
- Spadek poprzeczny chodnika: 2%,
- Spadek poprzeczny poboczy: 8%,

Skrzyżowanie ulic: Wolffa, Słonecznej i Klonowej przewidziano jako wyniesione. Dodatkowo przewidziano budowę 2 progów zwalniających w ciągu ul. Wolffa.

## 6.2 Powiązanie projektowanego układu drogowego

Połączenie projektowanych dróg dowiązано do stanu istniejącego na dzień opracowania niniejszego opracowania.

W tabeli poniżej zestawiono połączenia projektowanych dróg i opisano sposób ich połączenia.

Tabela 3. Projektowane połączenia układu drogowego

L.p.	Ulica	Powiązanie	Sposób połączenia
1	Słoneczna	3 Maja	Skrzyżowanie zwykłe – droga nadrzędna ul. 3 Maja (poza opracowaniem)
		Wolffa, Klonowa	Skrzyżowanie zwykłe – droga nadrzędna, ul. Wolffa i ul. Słoneczna
		Cichowszczyzny	Skrzyżowanie zwykłe równorzędne (poza opracowaniem)
2	Wolffa	3 Maja	Skrzyżowanie zwykłe – droga nadrzędna ul. 3 Maja

L.p.	Ulica	Powiązanie	Sposób połączenia
		Słoneczna / Klonowa	Skrzyżowanie zwykłe – droga nadrzędna, ul. Wolffa i ul. Słoneczna

### 6.3 Zjazdy

W ramach opracowania przewidziano przebudowę istniejących zjazdów.

Szerokość istniejących zjazdów należy dopasować do szerokości bram i istniejących dróg wewnętrznych z zachowaniem dopuszczalnych przepisami szerokości. Zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego lub bramy i furtki (jeśli jest zlokalizowana w granicach pasa drogowego).

Połączenie z krawędzią jezdni należy wykonać:

- dla zjazdów publicznych - łukiem  $R=5.0m$ ,
- dla zjazdów indywidualnych – skosem 1.5:1.5

### 6.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogi, chodników i zjazdów należy wykonać zgodnie poniższymi zasadami:

- dla drogi – nawierzchnia mieszanka bitumiczna;
- dla zjazdów – kostka betonowa w kolorze ciemnoszarym,
- chodników / dojeżdż do posesji – kostka betonowa w kolorze szarym;
- pobocze – nawierzchnia z mieszanki mineralnej.

Szczegółową konstrukcję nawierzchni oraz poszczególne warstwy konstrukcyjne zostaną zaprojektowane na etapie projektu budowlanego po sporządzeniu opinii geotechnicznej i ocenie warunków gruntowo-wodnych.

### 6.5 Odwodnienie

Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowych warunków wodnych. Odwodnienie drogi zapewnione będzie poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne w granicach pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania zostaną przedstawione w projekcie budowlanym na podstawie warunków gruntowo- wodnych.

## 7. Infrastruktura techniczna

### 7.1 Oświetlenie

W ramach opracowania należy zdemontować istniejące oprawy oświetleniowe umieszczone na słupach energetycznych i wybudować nowe oświetlenie uliczne wzdłuż projektowanych dróg.

Projektowaną linię oświetleniową należy wykonać jako kablową. Słupy oświetleniowe należy stawiać na fundamentach prefabrykowanych. Na słupach należy zastosować wysięgniki pojedyncze. Na wysięgnikach zainstalować oprawy LED.

Zasilanie projektowanego oświetlenia należy uzgodnić na podstawie warunków technicznych.

### 7.2 Kanał technologiczny

W ramach opracowania należy wybudować kanał technologiczny. Dla układania kabli telekomunikacyjnych i energetycznych, na zasadniczym przebiegu trasowym przewidziano jedno 2 - otworową kanalizację kablową z rur RHDPE 110 mm wraz z studniami kablowymi SK-2. Rury powinny być układane równolegle, bezpośrednio w ziemi w uprzednio przygotowanym rowie. Na



całej długości nie powinny się w żadnym miejscu krzyżować. Głębokość układania kanalizacji w ziemi mierzona od górnej krawędzi rury do powierzchni terenu powinna wynosić minimum 0.8 m. Dla zabezpieczenia zapasów kabli, ułożonych w kanalizacji kablowej, przewiduje się prefabrykowane studnie kablowe typu SK-2.

### **7.3 Przebudowa kolizji**

Na etapie koncepcji nie stwierdzono kolizji z infrastrukturą techniczną.

Elementy, infrastruktury technicznej w rejonie planowanych prac należy zabezpieczyć w trakcie budowy a naziemne elementy tj. pokrywy studni, zaworu, zasuw należy dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni i terenu.

W przypadku wystąpienia kolizji na etapie projektu budowlanego, należy je przebudować zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

## **8. Zieleń**

Na etapie koncepcji nie stwierdzono kolizji z istniejącą zielenią. Na etapie opracowania projektu budowlanego zostanie zrobiona inwentaryzacja zieleni i szczegółowo określony zakres gospodarki istniejącej zieleni.

## **9. Organizacja ruchu**

Po wybudowaniu całego układu drogowego należy wprowadzić organizację ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dla obu ulic przewiduje się wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h oraz elementy uspokojenia ruchu w formie wyniesionego skrzyżowania i progów zwalniających.

Elementy oznakowania przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

Na etapie projektu budowlanego zostanie opracowany projekt organizacji ruchu i zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Robert Pietrasik

upr. nr MAZ/0355/POOD/08

## II. KOPIA UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENIA PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Robert Dominik Pietrasik**  
magister inżynier  
urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0355/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

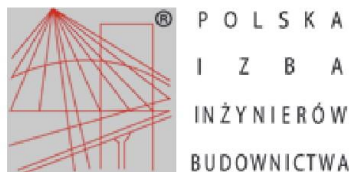
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik  
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9AB-GHW-Y48 \*

Pan ROBERT DOMINIK PIETRASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/09  
adres zamieszkania KOSTRZYN 31, 26-811 KOSTRZYN 31  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1	Plan orientacyjny	nr 1	1:10000	.....15
2	Projekt zagospodarowania terenu – wariant 1	nr 2	1:500	.....16